

AVARIA MOTORE PRIMA DEL DECOLLO

1. Manetta..... MINIMO
2. Freni.....APPLICARE
3. Miscela..... CHIUSA
4. Magneti.....OFF
5. Master.....OFF
6. Controlli avaria motore prima decollo ...COMPLETATI

AVARIA MOTORE DOPO IL DECOLLO

CON PISTA DISPONIBILE: ATTERRARE

SENZA PISTA DISPONIBILE:

1. IAS 70 MPH
2. Miscela.....RICCA
3. Fuel shut off APERTA (CK)

SE LA POTENZA NON SI RIPRISTINA:

5. Miscela..... CHIUSA
6. Fuel shut offOFF
7. MagnetiOFF
8. Flaps COME RICHIESTO
9. Master.....OFF
10. PorteSBLOCCARE
11. Controlli avaria motore dopo decollo ...COMPLETATI

ATTERRAGGIO FORZATO

1. IAS (max efficienza)..... 70 MPH
 2. Chiamata radio - Transponder.....MAYDAY – 7700
 3. Miscela..... CHIUSA
 4. Fuel shut offOFF
 5. MagnetiOFF
 6. Flaps (ad atterraggio sicuro)..... FULL DOWN
- PRIMA DEL CONTATTO**
7. IAS 65 MPH
 8. CintureSTRINGERE
 9. Master.....OFF
 10. PorteSBLOCCARE
 11. Controlli atterraggio forzato.....COMPLETATI

AMMARAGGIO

1. Chiamata radio - Transponder MAYDAY - 7700
 2. Flaps..... FULL DOWN
 3. Cinture..... STRINGERE
 4. IAS..... 70 MPH
 5. Rotta..... PARALLELI ALLE ONDE
- PRIMA DEL CONTATTO**
6. Master OFF
 7. MiscelaCHIUSA
 8. Fuel shut off OFF
 9. Portiere..... SBLOCCARE
 10. Controlli ammaraggio COMPLETATI

ATTERRAGGIO EMERGENZA CON MOTORE

1. Flaps..... FULL DOWN
 2. IAS..... 70 MPH
 3. Chiamata radio - Transponder MAYDAY - 7700
 4. Cinture..... ALLACCIARE
 5. Portiere..... SBLOCCARE
- CORTO FINALE**
5. Mater OFF
- DOPO L'ATTERRAGGIO**
5. Magneti..... OFF
 6. Freni COME RICHIESTO
 7. Controlli atterraggio emergenzaCOMPLETATI

ACCENSIONE IN VOLO

1. IAS (max efficienza) 70 MPH
2. Master ON
3. Aria carburatore COME RICHIESTA
4. Manetta 2,5 CM
5. Miscela RICCA
6. Fuel shut off APERTA
7. Magneti.....ENTRAMBI
8. Starter..... AZIONARE
9. Controlli accensione in volo..... COMPLETATI

BASSA PRESSIONE OLIO

1. Indicatore pressione olio ROSSO
 2. Manetta RIDURRE
 3. Temperatura olio CK
- SE LA TEMPERATURA DELL'OILIO E' ROSSA**
5. Manetta RIDURRE
- ATTERRARE A.S.A.P., EVITARE VARIAZIONI DI POTENZA E PREPARARSI AD UN ATTERRAGGIO FORZATO**
6. Controlli bassa pressione olio COMPLETATI

INCENDIO ELETTRICO

FUOCO DAL MOTORE:

1. MasterOFF
2. Riscaldamento e ventilazioneOFF
3. Bocchette aerazione APERTE

FUOCO IN CABINA:

1. MasterOFF
2. Utenze elettricheOFF
3. Estintore USARE
4. Bocchette aerazione APERTE
5. Controlli incendio elettrico.....COMPLETATI

INCENDIO MOTORE IN VOLO

1. Fuel shut offOFF
2. Miscela CHIUSA
3. MagnetiOFF
4. MasterOFF
5. Atterraggio forzato EFFETTUARE
6. Controlli incendio motore in volo.....COMPLETATI

INCENDIO MOTORE ALL'ACCENSIONE

1. Miscela CHIUSA
2. Starter AZIONARE
3. Manetta TUTTA AVANTI
4. Fuel shut offOFF

SE IL FUOCO PERSISTE:

7. MasterOFF
8. MagnetiOFF
9. Aeroplano..... ABBANDONARE
10. Controlli incendio motore all'accens.COMPLETATI

AVARIA ELETTRICA

1. BreakersCK
2. Breakers FuoriRESET
3. Controlli avaria elettricaCOMPLETATI

VITE INVOLONTARIA

AZIONI RAPIDE E SIMULTANEE

1. Manetta MINIMO
2. Pedaliera OPPOSTA ALLA ROTAZIONE
3. Volantino TUTTO AVANTI
4. Alettoni NEUTRI
5. Controlli vite involontaria COMPLETATI

GHIACCIO

**PROIBITO IL VOLO IN CONDIZIONI DI GHIACCIO
FORMAZIONE DI GHIACCIO INVOLONTARIA**

1. Riscaldamento ON SUL PARABREZZA
2. Riscaldatore pitot..... ON
3. Tornare indietro o cambiare altitudine alla ricerca di temperature esterne meno favorevoli alla formazione di ghiaccio
4. Controlli in formazione di ghiaccio..... COMPLETATI

RUVIDITA' DEL MOTORE

DOVUTO A MISCELA TROPPO RICCA

1. Miscela POVERA COME RICHIESTO
2. Controlli ruvidità motore COMPLETATI

ATTERRAGGIO SENZA ELEVATORE

PILOTARE CON TRIM E POTENZA IN FINALE

1. IAS..... 60 MPH
2. Flaps..... 20°
3. Miscela RICCA
4. Controlli atterraggio senza elevatore.... COMPLETATI

ATTERRAGGIO CON GOMMA SGONFIA

1. Avvicinamento NORMALE
2. Flaps..... FULL DOWN
3. Atterraggio..... PRIMA LA RUOTA GONFIA,
.....MANTENERE LA RUOTA SGONFIA
.....SOLLEVATA IL PIU' ALUNGO POSSIBILE
..... AGENDO SUGLI ALETTONI
4. Controlli atterraggio gomma sgonfia COMPLETATI