



## PA28-161 CADET

### ISPEZIONI PREVOLO

CABINA:	
1. DOCUMENTI AEROPLANO-----	CHECK
2. INTERRUTTORI ELETTRICI-----	OFF
3. RADIO AVIONICA-----	OFF
4. CIRCUIT BREAKERS-----	INSERITI
5. MISCELA-----	CHIUSA
6. MAGNETI-----	OFF
7. BATTERIA-----	ON
8. CARBURANTE-----	CHECK
9. ANNUNCIATOR PANEL-----	CHECK
10. BATTERIA-----	OFF
11. PITOT E STATICA-----	DRENARE
12. FLAPS-----	ESTESI
13. TRIM-----	NEUTRO

ALA DESTRA BU/BA:	
1. FLAP E CARDINI-----	CHECK
2. ALETTONE E CARDINI-----	CHECK
3. ESTREMITÀ ALARE E LUCI-----	CHECK
4. SERBATOIO CARBURANTE-----	CHK/SPURGO
5. CARRELLO/PNEUMATICO-----	CHECK
6. PRESA D'ARIA-----	LIBERA

SEZIONE ANTERIORE:	
1. CONDIZIONI MOTORE-----	CHECK
2. QUANTITÀ OLIO-----	CHECK
3. ELICA E OGIVA-----	CHECK
4. PRESE D'ARIA-----	LIBERE
5. CINGHIA ALTERNATORE-----	CHK/TESA
6. LUCE ATTERRAGGIO-----	CHECK
7. CARRELLO/PNEUMATICO-----	CHECK
8. FILTRO CARBURANTE-----	SPURGO

ALA SINISTRA BA/BU:	
SI PROSEGUE COME SULL'ALA DESTRA, IN PIÙ:	
1. AVVISATORE DI STALLO-----	CHECK
2. PITOT-----	CHK/LIBERO

SEZIONE POSTERIORE:	
1. ANTENNE-----	CHECK
2. DERIVA-----	CHECK
3. STABILIZZATORE E TRIM TAB----	CHK/LIBERO



## PA28-161 CADET

### CHK-LST PREPARAZIONE CABINA

1. ISPEZIONI PREVOLO-----	EFFETTUATE
2. BRIEFING PASSEGGERI-----	EFFETTUARE
3. PORTA-----	CHIUSA
4. FLAPS-----	UP
5. CINTURE-----	ALLACCIATE
6. INTERRUTTORI ELETTRICI-----	OFF
7. BATTERIA-----	OFF
8. RADIO AVIONICA-----	OFF

NOT FOR OPERATIONAL USE



## PA28-161 CADET

### CHK-LST PRE ACCENSIONE

1. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
2. BATTERIA-----	ON
3. ALTERNATORE-----	ON
4. LUCI STROBO-----	ON
5. SELETTORE SERBATOIO-----	SUL+VUOTO

### CHK-LST ACCENSIONE

1. POMPA CARBURANTE-----	ON
2. MISCELA-----	RICCA
3. MANETTA-----	TUTTA- 1/4"
4. AREA ELICA-----	LIBERA
5. STARTER-----	ON
6. MANETTA-----	1100RPM
7. PRESSIONE OLIO-----	ARC. VERDE30"
8. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK
9. ANNUNCIATOR PANEL-----	CHECK OFF

### CHK-LST POST ACCENSIONE

1. POMPA CARBURANTE-----	OFF
2. RADIO AVIONICA-----	ON/SETTARE
3. CIRCUIT BREAKERS-----	INSERITI
4. STRUMENTI DI VOLO-----	CHECK
5. LUCI NAV E LDG-----	ON X TAXI

### COM PER RULLAGGIO

### CHK-LST DI RULLAGGIO

1. FRENI-----	TEST/CHECK
2. STRUMENTI GYRO&COMPASS--	TEST/CHECK

### CHK-LST PROVA MOTORE

1. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
2. SELETTORE SERBATOIO-----	SUL+PIENO
3. MISCELA-----	RICCA
4. MANETTA-----	2000RPM
5. STRUMENTI MOTORE-----	NEI LIMITI
6. MISCELA-----	EGT/CUT OFF
7. ARIA CALDA-----	ON/CHECK
8. MAGNETI-----	CHK/MAX 150
9. GYRO VACUUM-----	NEI LIMITI
10. ANNUNCIATOR PANEL-----	TEST/CHK OFF
11. MANETTA-----	1100RPM



## PA28-161 CADET

### CHK-LST PRE DECOLLO

1. SELETTORE SERBATOIO-----	IMPOSTATO
2. MAGNETI-----	ENTRAMBI
3. STRUMENTI DI VOLO-----	CHECK
4. STRUM. MOTORE-----	CHECK
5. BATTERIA/ALTERNATORE-----	ON/ON
6. MISCELA-----	RICCA
7. ARIA CALDA-----	OFF
8. COMANDI DI VOLO-----	CHECK/LIBERI
9. FLAPS-----	T/O
10. TRIM-----	T/O
11. CINTURE-----	ALLACCIATE
12. PORTA-----	CHIUSA
13. RADIO AVIONICA-----	IMPOSTATA
14. T/O BRIEFING-----	EFFETTUARE
15. PISTA E FINALI-----	LIBERI
16. POMPA CARBURANTE-----	ON
17. LUCI DI NAV&LDG-----	ON
18. FRENO PARCHEGGIO-----	TOLTO

### COM PRONTI ALLA PARTENZA

### CHK-LST INGRESSO E ALLINEAMENTO

1. TRANSPONDER-----	ON/ALT
2. GIRODIREZIONALE-----	QFU
3. BUSSOLA-----	QFU±5°
4. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK
5. ANNUNCIATOR PANEL-----	OFF

### CHK-LST POST DECOLLO

1. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK
2. FLAPS-----	UP
3. LUCI LDG-----	OFF
4. POMPA CARBURANTE-----	OFF(1000FTG)

### CHK-LST SALITA

1. VELOCITÀ-----	80Kts
2. MANETTA-----	TUTTA
3. TRIM-----	IMPOSTATO
4. MISCELA-----	IMPOSTATA

# NOT FOR OPERATIONAL USE



## PA28-161 CADET

### CHK-LST CROCIERA

1. MANETTA-----	2350RPM
2. MISCELA-----	SMAGRIRE
3. SELETTORE SERBATOIO-----	CHECK
4. GIRODIREZIONALE-----	ALLINEATO

### CHK-LST DISCESA

1. SELETTORE SERBATOIO-----	CHECK
2. ALTIMETRO-----	QNH
3. MISCELA-----	RICCA
4. ARIA CALDA-----	ON
5. MANETTA-----	2000RPM

### CHK-LST AVVICINAMENTO

1. RADIO AVIONICA-----	CHECK
2. LUCI LDG-----	ON
3. POMPA CARBURANTE-----	ON
4. MISCELA-----	RICCA
5. SELETTORE SERBATOIO-----	SUL PIENO
6. CINTURE-----	ALLACCIATE
7. BRIEFING DI AVVICINAMENTO--	EFFETTUARE

COM PER ISTRUZIONI AVVICINAMENTO

### CHK-LST FINALE

1. LUCI NAV/LDG-----	ON/ON
2. POMPA CARBURANTE-----	ON
3. ARIA CALDA-----	ON
4. MISCELA-----	RICCA
5. FLAPS-----	ESTESI X LDG

### CHK-LST POST ATTERAGGIO

1. TRANSPONDER-----	STANDBY
2. POMPA CARBURANTE-----	OFF
3. ARIA CALDA-----	OFF
4. FLAPS-----	UP
5. TRIM-----	NEUTRO

COM PER PARCHEGGIO



## PA28-161 CADET

### CHK-LST PARCHEGGIO

1. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
2. INTERRUTTORI ELETTRICI-----	OFF
3. RADIO AVIONICA-----	OFF
4. MANETTA-----	IDLE
5. MAGNETI-----	PROVA MASSA
6. MISCELA-----	CHIUSA
7. MAGNETI-----	OFF
8. LUCI STROBO-----	OFF
9. BATTERIA/ALTERNATORE-----	OFF/OFF
10. FRENO PARCHEGGIO-----	TOLTO

VELOCITÀ	KIAS
Vr	55
Vx	63
Vy	79
Va(2325/1531lbs)	111/88
Vno	126
Vfe	103
Vemax(2325lbs)	73
Vne	160
Vs1	50
Vs0	44
MAX VENTO AL TRAVERSO	17

PESI	LBS
MAX. RAMP. WEIGHT	2332
MAX. T/O WEIGHT	2325
MAX. LDG WEIGHT	2325
MAX. WEIGHT BAGG. COMPART.	50
BASIC EMPTY WEIGHT	1505

CARBURANTE (100LL)	USG
TOTALE	50
UTILIZZABILE	48
SERBATOIO DX	24
SERBATOIO SX	24

# NOT FOR OPERATIONAL USE



## PA28-161 CADET

### PROCEDURE DI EMERGENZA

#### AVARIA AL MOTORE

##### DURANTE IL DECOLLO

1. VELOCITÀ → 73Kts

2. CAMPO IDONEO → SCELTO

- POMPA CARBURANTE----- ON
- MISCELA----- RICCA
- ARIA CALDA----- ON
- SELETTORE SERBATOIO----- CAMBIARE

SE IL MOTORE NON RIPARTE → CRASH CHK-LIST

##### IN VOLO

1. VELOCITÀ → 73Kts

2. CAMPO IDONEO → SCELTO

- POMPA CARBURANTE----- ON
- MISCELA----- RICCA
- ARIA CALDA----- INVERTIRE
- SELETTORE SERBATOIO----- CAMBIARE
- STRUMENTI MOTORE----- CHECK

SE IL MOTORE NON RIPARTE → CRASH CHK-LIST

#### CRASH CHK-LST

1. CAMPO IDONEO → IN VISTA

2. ATC COMUNICARE > MAY DAY

- STARTER----- OFF
- BATTERIA----- OFF
- ALTERNATORE----- OFF
- SELETTORE CARBURANTE----- OFF
- MISCELA----- CHIUSA
- CINTURE----- ALLACCIATE



## PA28-161 CADET

### PROCEDURE DI EMERGENZA

#### INCENDIO AL MOTORE

##### DURANTE L'ACCENSIONE

1. STARTER → ON

2. MISCELA → CHIUSA

3. MANETTA → TUTTA

4. SELETT. SERBATOIO > OFF

• POMPA CARBURANTE----- OFF

• MISCELA----- CHIUSA

• INTERRUTTORI ELETTRICI----- OFF

• BATTERIA----- OFF

• ALTERNATORE----- OFF

• SELETTORE SERBATOIO----- OFF

• EVACUAZIONE PASSEGGERI----- EFFETTUARE

##### IN VOLO

1. MISCELA → CHIUSA

2. MANETTA → IDLE

3. SELETT. SERBATOIO > OFF

• POMPA CARBURANTE----- OFF

• RISCALDAMENTO----- OFF

• MISCELA----- CHIUSA

• FUEL SELECTOR----- OFF

PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

#### FUOCO ELETTRICO (FUMO IN CABINA)

1. BATT+ALTERNATORE > OFF

• INTERRUTTORI ELETTRICI----- OFF

• BATT/ALTERNATORE----- OFF

• FINESTRINO/VENTILAZIONE----- APERTI

# NOT FOR OPERATIONAL USE



## PA28-161 CADET

### PROCEDURE DI EMERGENZA

#### PERDITA PRESSIONE OLIO

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

#### PERDITA PRESSIONE CARBURANTE

1. POMPA CARBURANTE → ON

- POMPA CARBURANTE----- ON
- SELETTORE SERBATOIO----- TANICA PIENA

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

#### TEMPERATURA OLIO ELEVATA

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

#### AVARIA IMPIANTO ELETTRICO

LUCE ANNUNCIATOR PANEL ALT ILLUMINATA:

1. AMPEROMETRO----- CHK/INOP.

SE L'AMPEROMETRO SEGNA ZERO "0":

1. ALTERNATORE----- OFF
2. ALTERNATORE CIRCUIT BREAKER----- CHK/RESET
3. ALTERNATORE----- ON

SE L'ALTERNATORE NON CARICA:

1. ALTERNATORE----- OFF

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E DIMINUIRE IL CARICO ELETTRICO ALLA BATTERIA



## PA28-161 CADET

### PROCEDURE DI EMERGENZA

#### SOVRACCARICO ELETTRICO

L'ALTERNATORE È SOPRA DI 20 AMPS DAL CONOSCIUTO CARICO ELETTRICO:

1. ALTERNATORE----- ON
2. BATTERIA----- OFF

SE IL CARICO ALL'ALTERNATORE SI È RIDOTTO:

1. CARICO ELETTRICO----- RIDURRE

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE.

SE IL CARICO ALL'ALTERNATORE NON È DIMINUITO:

1. ALTERNATORE----- OFF
2. BATTERIA----- ON

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE.

#### MOTORE RUVIDO

1. ARIA CALDA → INVERTIRE

SE IL PROBLEMA PERSISTE OLTRE 1 MINUTO:

1. ARIA CALDA----- OFF
2. MISCELA----- AGGIUSTARE
3. POMPA CARBURANTE----- ON
4. SELETTORE CARBURANTE----- CAMBIARE
5. STRUMENTI MOTORE----- CHECK
6. MAGNETI----- CHK/L/R/ON

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

# NOT FOR OPERATIONAL USE