



PA28RT TURBO ARROW IV

ISPEZIONI PREVOLO

CABINA:

1. DOCUMENTI AEROPLANO-----	CHECK
2. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
3. MAGNETI-----	OFF
4. INTERRUITORI ELETTRICI-----	OFF
5. BATTERIA-----	ON
6. CARBURANTE-----	CHECK
7. LUCI CARRELLO-----	3VERDI/CHECK
8. BATTERIA-----	OFF
9. FLAPS-----	ESTESI
10. TRIM-----	NEUTRO

ALA DESTRA BU/BA:

1. FLAP E CARDINI-----	CHECK
2. ALETTONE E CARDINI-----	CHECK
3. ESTREMITÀ ALARE E LUCI-----	CHECK
4. SERBATOIO CARBURANTE-----	CHK/SPURGO
5. CARRELLO/PNEUMATICO-----	CHECK
6. PRESA D'ARIA-----	LIBERA

SEZIONE ANTERIORE:

1. CONDIZIONI MOTORE-----	CHECK
2. QUANTITÀ OLIO-----	CHECK
3. ELICA E OGIVA-----	CHECK
4. PRESE D'ARIA-----	LIBERE
5. CINGHIA ALTERNATORE-----	CHK/TESA
6. LUCE ATTERRAGGIO-----	CHECK
7. CARRELLO/PNEUMATICO-----	CHECK
8. FILTRO CARBURANTE-----	SPURGO

ALA SINISTRA BA/BU:

SI PROSEGUE COME SULL'ALA DESTRA, IN PIÙ:

1. AVVISATORE DI STALLO-----	CHECK
2. PITOT-----	CHK/LIBERO

SEZIONE POSTERIORE:

1. PRESA D'ARIA VENTILAZIONE---	CHECK
2. ANTENNE-----	CHECK
3. DERIVA-----	CHECK
4. STABILIZZATORE E TRIM TAB----	CHK/LIBERO



PA28RT TURBO ARROW IV

CHK-LST PREPARAZIONE CABINA

1. ISPEZIONI PREVOLO-----	EFFETTUATE
2. BRIEFING PASSEGGERI-----	EFFETTUARE
3. PORTA-----	CHIUSA
4. FLAPS-----	UP
5. CINTURE-----	ALLACCIATE
6. INTERRUITORI ELETTRICI-----	OFF
7. BATTERIA-----	OFF
8. RADIO AVIONICA-----	OFF

NOT FOR OPERATIONAL USE



PA28RT TURBO ARROW IV

CHK-LST PRE ACCENSIONE

1. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
2. BATTERIA-----	ON
3. ALTERNATORE-----	ON
4. LUCI STROBO-----	ON
5. SELETTORE SERBATOIO-----	SUL+VUOTO

CHK-LST ACCENSIONE

1. POMPA CARBURANTE-----	OFF
2. MISCELA-----	RICCA
3. ELICA-----	TUTTA AVANTI
4. MANETTA-----	TUTTA
5. PRIMER-----	CM RICHIESTO
6. MANETTA-----	IDLE
7. STARTER-----	ON
8. MANETTA-----	1100RPM
9. PRESSIONE OLIO-----	ARC. VERDE30"

CHK-LST POST ACCENSIONE

1. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK
2. RADIO AVIONICA-----	ON/SETTARE
3. CIRCUIT BREAKERS-----	INSERITI
4. STRUMENTI DI VOLO-----	CHECK
5. LUCI NAV E LDG-----	ON X TAXI

COM PER RULLAGGIO

CHK-LST DI RULLAGGIO

1. FRENI-----	TEST/CHECK
2. STRUMENTI GYRO&COMPASS--	TEST/CHECK

CHK-LST PROVA MOTORE

1. FRENO PARCHEGGIO-----	INSERITO
2. SELETTORE SERBATOIO-----	SUL+PIENO
3. MANETTA-----	2000RPM
4. STRUMENTI MOTORE-----	NEI LIMITI
5. ARIA ALTERNATA-----	CHECK
6. MISCELA-----	EGT/CUT OFF
7. ELICA-----	CHECK
8. MAGNETI-----	CHK/MAX 150
9. GYRO VACUUM-----	NEI LIMITI
10. ANNUNCIATOR PANEL-----	TEST/CHK OFF
11. MANETTA-----	1100RPM
12. LINEA PRESS.ALIMENTAZ.-----	DRENARE



PA28RT TURBO ARROW IV

CHK-LST PRE DECOLLO

1. SELETTORE SERBATOIO-----	IMPOSTATO
2. MAGNETI-----	ENTRAMBI
3. STRUMENTI DI VOLO-----	CHECK
4. STRUM. MOTORE-----	CHECK
5. BATTERIA/ALTERNATORE-----	ON/ON
6. MISCELA-----	RICCA
7. ELICA-----	TUTTA AVANTI
8. ARIA ALTERNATA-----	OFF
9. COMANDI DI VOLO-----	CHECK/LIBERI
10. FLAPS-----	T/O
11. TRIM-----	T/O
12. CINTURE-----	ALLACCIATE
13. PORTA-----	CHIUSA
14. AUTOPILOTA-----	TEST/OFF
15. RADIO AVIONICA-----	IMPOSTATA
16. LUCI DI NAV&LDG-----	ON
17. T/O BRIEFING-----	EFFETTUARE
18. COM PRONTI ALLA PARTENZA--	EFFETTUARE
19. FRENO PARCHEGGIO-----	TOLTO

CHK-LST INGRESSO E ALLINEAMENTO

1. PISTA E FINALI-----	LIBERI
2. TRANSPONDER-----	ON/ALT
3. GIRODIREZIONALE-----	QFU
4. BUSSOLA-----	QFU±5°
5. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK
6. ANNUNCIATOR PANEL-----	OFF

CHK-LST POST DECOLLO

1. CARRELLO-----	RETRATTO
2. FLAPS-----	UP
3. LUCI LDG-----	OFF
4. MISCELA-----	RICCA
5. ELICA-----	2550RPM
6. MANETTA-----	< 41"
7. STRUMENTI MOTORE-----	CHECK

CHK-LST SALITA

1. VELOCITÀ-----	104Kts
2. ELICA-----	2450RPM
3. MANETTA-----	33"
4. MISCELA-----	IMPOSTATA
5. RISCALDAMENTO PITOT-----	SE RICHIESTO

NOT FOR OPERATIONAL USE



PA28RT TURBO ARROW IV

CHK-LST CROCIERA

1. POTENZA MAX CONTINUATIVA	< 75%
2. MISCELA	SMAGRIRE
3. ELICA	IMPOSTARE
4. SELETTORE SERBATOIO	CHECK
5. GIRODIREZIONALE	ALLINEATO

CHK-LST DISCESA

1. SELETTORE SERBATOIO	CHECK
2. ALTIMETRO	QNH
3. MISCELA	RICCA

CHK-LST AVVICINAMENTO

1. RADIO AVIONICA	CHECK
2. CARRELLO	ESTESO(<133K)
3. LUCI NAV/LDG	ON/ON
4. ELICA	IMPOSTARE
5. MISCELA	RICCA
6. SELETTORE SERBATOIO	SUL PIENO
7. CINTURE	ALLACCIATE
8. BRIEFING DI AVVICINAMENTO	EFFETTUARE

COM X ISTRUZIONI AVVICINAMENTO

CHK-LST FINALE

1. LUCI NAV/LDG	ON/ON
2. MISCELA	RICCA
3. ELICA	TUTTA AVANTI
4. CARRELLO	ESTESO3VERDI
5. FLAPS	ESTESI X LDG

CHK-LST POST ATTERRAGGIO

1. TRANSPONDER	STANDBY
2. FLAPS	UP
3. TRIM	NEUTRO

COM X PARCHEGGIO



PA28RT TURBO ARROW IV

CHK-LST PARCHEGGIO

1. FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
2. INTERRUTTORI ELETTRICI	OFF
3. RADIO AVIONICA	OFF
4. MANETTA	IDLE
5. MAGNETI	PROVA MASSA
6. MISCELA DOPO 1 MINUTO	CHIUSA
7. MAGNETI	OFF
8. LUCI STROBO	OFF
9. BATTERIA/ALTERNATORE	OFF/OFF
10. FRENO PARCHEGGIO	TOLTO

VELOCITÀ	KIAS
Vr	77
Vx (GEAR DOWN)	73
Vx (GEAR UP)	79
Vy (GEAR DOWN)	79
Vy (GEAR UP)	97
Va(2900/1893lbs)	124/97
Vno	152
Vfe	108
Vemax(2325lbs)	97
Vne	193
VLE	133
VLO(E)	133
VLO(R)	111
Vs1	66
Vs0	61
MAX VENTO AL TRAVERSO	17

PESI	LBS
MAX. RAMP. WEIGHT	2912
MAX. T/O WEIGHT	2900
MAX. LDG WEIGHT	2900
MAX. WEIGHT BAGG. COMPART.	200
BASIC EMPTY WEIGHT	1900

CARBURANTE (100LL)	USG
TOTALE	77
UTILIZZABILE	72
SERBATOIO DX	36
SERBATOIO SX	36

NOT FOR OPERATIONAL USE



PA28RT TURBO ARROW IV

PROCEDURE DI EMERGENZE

AVARIA AL MOTORE

DURANTE IL DECOLLO

1. VELOCITÀ → 97Kts
2. CAMPO IDONEO → SCELTO

- POMPA CARBURANTE----- ON/HI
- MISCELA----- RICCA
- ARIA ALTERNATA----- APERTA
- SELETTORE SERBATOIO----- CAMBIARE

MOTORE NON RIPARTE → CRASH CHK-LIST

IN VOLO

1. VELOCITÀ → 97Kts
2. CAMPO IDONEO → SCELTO

- POMPA CARBURANTE----- ON/HI
- MISCELA----- RICCA
- ARIA ALTERNATA----- APERTA
- SELETTORE SERBATOIO----- CAMBIARE
- STRUMENTI MOTORE----- CHECK

SE IL MOTORE NON RIPARTE → CRASH CHK-LIST

CRASH CHK-LST

1. CAMPO IDONEO → IN VISTA
2. ATC COMUNICARE ➤ MAY DAY

- CARRELLO----- ESTESO3VERDI
- ELICA----- AL MINIMO
- STARTER----- OFF
- BATTERIA----- OFF
- ALTERNATORE----- OFF
- SELETTORE CARBURANTE----- OFF
- MISCELA----- CHIUSA
- CINTURE----- ALLACCIATE



PA28RT TURBO ARROW IV

PROCEDURE DI EMERGENZE

INCENDIO AL MOTORE

DURANTE L'ACCENSIONE

1. STARTER → ON
2. MISCELA → CHIUSA
3. MANETTA → TUTTA
4. SELETT. SERBATOIO ➤ OFF

- POMPA CARBURANTE----- OFF
- MISCELA----- CHIUSA
- INTERRUTTORI ELETTRICI----- OFF
- BATTERIA----- OFF
- ALTERNATORE----- OFF
- SELETTORE SERBATOIO----- OFF
- EVACUAZIONE PASSEGGERI----- EFFETTUARE

IN VOLO

1. MISCELA → CHIUSA
2. MANETTA → IDLE
3. SELETT. SERBATOIO ➤ OFF

- POMPA CARBURANTE----- OFF
- RISCALDAMENTO----- OFF
- MISCELA----- CHIUSA
- FUEL SELECTOR----- OFF

PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

FUOCO ELETTRICO (FUMO IN CABINA)

1. BATT+ALTERNATORE ➤ OFF
- INTERRUTTORI ELETTRICI----- OFF
 - BATT/ALTERNATORE----- OFF
 - FINESTRINO/VENTILAZIONE----- APERTI

NOT FOR OPERATIONAL USE



PA28RT TURBO ARROW IV

PROCEDURE DI EMERGENZE

PERDITA PRESSIONE OLIO

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

PERDITA PRESSIONE CARBURANTE

1. POMPA CARBURANTE → ON/HI

- POMPA CARBURANTE----- ON/HI
- SELETTORE SERBATOIO----- TANICA PIENA

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

TEMPERATURA OLIO ELEVATA

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

AVARIA IMPIANTO ELETTRICO

LUCE ANNUNCIATOR PANEL ALT ILLUMINATA:

1. AMPEROMETRO----- CHK/INOP.

SE L'AMPEROMETRO SEGNA ZERO "0":

1. ALTERNATORE----- OFF
2. ALTERNATORE CIRCUIT BREAKER CHK/RESET
3. ALTERNATORE----- ON

SE L'ALTERNATORE NN CARICA:

1. ALTERNATORE----- OFF

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E DIMINUIRE IL CARICO ELETTRICO ALLA BATTERIA



PA28RT TURBO ARROW IV

PROCEDURE DI EMERGENZE

SOVRACCARICO ELETTRICO

L'ALTERNATORE È SOPRA DI 20 AMPS DAL CONOSCIUTO CARICO ELETTRICO:

1. ALTERNATORE----- ON
2. BATTERIA----- OFF

SE IL CARICO ALL'ALTERNATORE SI È RIDOTTO:

1. CARICO ELETTRICO----- RIDURRE

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE.

SE IL CARICO ALL'ALTERNATORE NON È DIMINUITO:

1. ALTERNATORE----- OFF
2. BATTERIA----- ON

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE.

FUORIGIRI ELICA

1. ELICA → RIDURRE
2. MANETTA → RIDURRE

- PRESSIONE OLIO----- CHECK
- ELICA----- AL MINIMO
- VELOCITÀ----- DIMINUIRE
- MANETTA----- < 2575RPM
- STRUMENTI MOTORE----- CHECK

ATTERRARE IL PRIMA POSSIBILE E PREPARARSI PER LA CRASH CHK-LIST

ESTENSIONE MANUALE CARRELLO

1. BATT+ALT → ON
2. LUCI PANNELLO → OFF

- LUCI CARRELLO 3 VERDI CHECK
- VELOCITÀ < 88Kts
- LEVA CARRELLO DOWN
- LEVA D'EMERGENZA EMERG. DOWN

IMBARDARE L'A/M FINO A VEDERE LE 3 LUCI VERDI

NOT FOR OPERATIONAL USE